



## Innovationswettbewerb "Künstliche Intelligenz"

### KI-mobil

Kooperativ-autonome Mobilitätsplattform

#### Wirtschaftsbereich(e)

Mobilität / Energie / Kommunikation

#### Kurzsteckbrief

Das Ziel von KI-mobil ist die Realisierung einer KI gestützten Softwareplattform für disruptive, ressourcenschonende und performante Mobilitätskonzepte, die sowohl Individual- und öffentlichen, als auch Güterverkehr, inklusive Transport von Kommunikation und Energie, für autonome Verkehrskonzepte intelligent kombiniert. Das daraus resultierende Ökosystem soll den Anwendern ermöglichen, Komfort und Sicherheit für Reisende sicherzustellen, Reisezeiten zu verkürzen, die Umweltbelastung zu verringern und neue Entwicklungen im Bereich Mobilität einfach zu integrieren.

#### Koordinator

Professor Dr. Ing. Dr. h.c. Frank H.P. Fitzek

Deutsche Telekom Professur für Kommunikationsnetze

Technische Universität Dresden

[frank.fitzek@tu-dresden.de](mailto:frank.fitzek@tu-dresden.de)

<https://cee-ai.org/ki-mobil/>

#### Konsortialpartner

Fraunhofer Gesellschaft HHI (Prof. Stanczak), Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz (Prof. Schotten) und DLR Institut für Verkehrssystemtechnik (Prof. Wagner)

*Unterstützt durch: Airbus, BMW, BOSCH, Continental, DE-CIX, Deutsche Bahn, Deutsche Telekom, Deutsche Funkturm, FhG Kurzzeitdynamik, Infineon, nicos AG, SAP, Smart System Hub, Telemotive, VW, T-Systems*

#### Innovation

##### Heute

- Separate, statische und agnostische Mobilitätskonzepte je Mobilitätspartner
- Negative Beeinträchtigung der Umwelt und schlechte Energieeffizienz

##### In Zukunft

- Holistischer Ansatz für Mobilitätskonzepte
- KI Unterstützung um verschiedene Mobilitätskonzepte zu verbinden
- Mobilität für Personen, Güter, Energie und Kommunikation

Projekträger: Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR-PT)

Ansprechpartner: PD Dr. Andreas Behrend; Tel.: +49 2203 601-3874; E-Mail: [andreas.behrend@dlr.de](mailto:andreas.behrend@dlr.de)